RayZR

Play the Ray.

RayZR nabízí kvalitu a spolehlivost Yamaha v kombinaci s vynikající cenovou dostupností a dynamickým stylem a je tak třídou sám o sobě. A ať už jste nováčkem nebo jste na skútru již jezdili, tento základní skútr si zaslouží vaši pozornost díky svému vzhledu, nízkým provozním nákladům a pohodlné jízdě!

Všechno na RayZR je navrženo tak, aby byl váš každodenní život jednodušší a vy jste měli více času na věci, které chcete dělat. S hmotností pouhých 99 kg je to jeden z nejlehčích skútrů ve své třídě, takže je velmi obratný a snadno se na něm jezdí - a díky nízkému sedlu a přirozené jízdní pozici se na něm můžete pohybovat po městě bez stresu.

- Nejlehčí skútr Yamaha
- Motor Blue Core o objemu 125 ccm
- Systém Start & Stop
- Připojené LCD přístroje
- Sdružený brzdový systém
- Úložný prostor pod sedlem
- Pohodlná jízdní poloha
- Dynamický design kapotáže ve stylu motocyklu
- Systém startování jedním stisknutím tlačítka

Plně automatický motor Blue Core o objemu 125 ccm poskytuje dostatečně živý výkon s vynikající spotřebou paliva a je vybaven funkcí Start & Stop pro snížení emisí a systémem Power Assist pro rychlejší rozjezd. Připojení k chytrému telefonu vám umožní zobrazovat upozornění na příchozí e-maily, textové zprávy a hovory a síť prodejců Yamaha vám poskytne kompletní zázemí, když ho budete potřebovat.

Play the Ray.

Získání nejlepšího poměru ceny a kvality je pro vás důležitější než kdykoli dříve. Stylově vypadající skútr RayZR společnost Yamaha vyvinula speciálně za účelem poskytování cenově dostupné a spolehlivé možnosti přepravy ve městě, která je vám vždy k dispozici.

Až uvidíte, kolik toho tento základní skútr nabízí, budete překvapeni! Jeho úsporný motor Blue Core o objemu 125 ccm je vybaven speciálním systémem Power Assist pro rychlejší akceleraci a s hmotností pouhých 99 kg je RayZR v rušných městských ulicích velice obratný. A také nabízí úložný prostor pro přilbu* nebo nákup. (* V závislosti na tvaru přilby se některé modely nemusí do úložného prostoru vejít.)

Široké dvojité sedlo zajišťuje pohodlí při každé jízdě a možnost připojení chytrého telefonu vám umožní zůstat v kontaktu s okolním světem. V mnoha zemích lze na skútru RayZR jezdit s řidičským průkazem skupiny B** a díky proslulé spolehlivosti značky Yamaha a široké síti prodejců je standardní výbavou pocit jistoty. (**V dané zemi mohou existovat různá omezení podle platných místních zákonů. Společnost Yamaha navíc doporučuje všem řidičům, aby před jízdou na dvoukolovém či tříkolovém vozidle absolvovali kurz jízdy na motocyklu.)

Nejlehčí skútr Yamaha

Ať už se chystáte kamkoli, vždy je dobré cestovat nalehko! RayZR váží pouhých 99 kg a je tak nejlehčím skútrem značky Yamaha, což z něj dělá jeden z nejrychlejších a nejpříjemnějších způsobů pohybu po městě. Nízká hmotnost zajišťuje také rychlejší akceleraci, větší obratnost a nižší spotřebu paliva a usnadňuje tlačení skútru při parkování.

Motor Blue Core o objemu 125 ccm

Model RayZR pohání nejnovější motor Yamaha Blue Core o objemu 125 ccm, který poskytuje pohotový výkon s nízkými emisemi a působivou spotřebou paliva. A pro vyšší zrychlení z nulové rychlosti je RayZR vybaven speciálním elektrickým systémem Power Assist, který poskytuje dodatečný impuls při rozjezdu.

Systém Start & Stop

Ekologický systém Start & Stop automaticky vypíná motor při zastavení na semaforech nebo křižovatkách, čímž snižuje spotřebu paliva až o 4 %. Jeho inovativní generátor Smart Motor zajišťuje velmi tiché startování motoru a je také klíčovou technologií speciálního systému Power Assist, který umožňuje rychlejší zrychlení z nulové rychlosti.

Připojené LCD přístroje

Na skútru RayZR můžete zůstat ve spojení i na cestách. Stačí si stáhnout aplikaci Yamaha MyRide a připojit ke skútru svůj chytrý telefon přes Bluetooth® a na digitálním LCD displeji uvidíte podrobnosti o přijatých hovorech, e-mailech a textových zprávách. Aplikace MyRide také umožňuje zobrazit řadu informací o předchozích jízdách, spotřebě paliva a místě posledního parkování.

Sdružený brzdový systém

Pro hladké a účinné zastavení je RayZR vybaven 190mm přední kotoučovou brzdou a zadní bubnovou brzdou. Při brzdění samotnou zadní brzdou se částečně aktivuje i přední brzda. Při brzdění oběma brzdami sdružený brzdový systém Yamaha automaticky vyrovnává brzdnou sílu přední a zadní brzdy a pomáhá tak kontrolovaně zastavit.

Odkládací prostor pod sedlem

Pod sedlem se nachází úložná schránka o objemu 21 litrů, do které se vejde přilba (v závislosti na tvaru a velikosti). Plochá oblast nášlapů pak poskytuje další prostor pro přepravu nákupu nebo sportovní tašky.

YAMAHA
Revs Your Heart

RayZR

Motor	
Typ motoru	4taktní; SOHC; 2 ventilový; Vzduchem chlazený
Zdvihový objem	125 ccm
Vrtání x zdvih	52,4 × 57,9 mm
Kompresní poměr	10.2:1
Maximální výkon	6,0 kW při 6500 ot./min
Maximální točivý moment	9,7 Nm při 5000 ot./min
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Palivový systém	Vstřikování paliva
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický startér a nožní startování
Převodovka	automatická s variátorem
Fuel consumption	1,8 l/100 km
CO2 emission	42 g/km

Podvozek	
Systém předního odpružení	teleskopická vidlice
Přední zdvih	90 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice
Zadní zdvih	80 mm
Přední brzda	Hydraulická jednokotoučová brzda
Zadní brzda	Mechanická bubnová brzda s náběžnou i úběžnou čelistí
Přední pneumatika	90/90-12 bez duše
Zadní pneumatika	110/90-10 bez duše

Rozměry	
Celková délka	1880 mm
Celková šířka	685 mm
Celková výška	1190 mm
Výška sedla	785 mm
Rozvor kol	1280 mm
Minimální světlá výška	145 mm
Mokrá hmotnost	99 kg
Kapacita palivové nádrže	5,2 l

Screen & Connectivity	
Screen type	LCD
Smartphone Connectivity	MyRide

Obrázky a video ukazují předprodukční model. Specifikace výrobku se mohou lišit. Vždy jezděte v rámci regulovaných rychlostních limitů. Snímky zachycují profesionální jezdce v uzavřených a povolených oblastech. Snímky byly pořízeny v různých zemích s různými pravidly silničního provozu. Vždy jezděte bezpečně a dodržujte všechny místní silniční zákony.